

# Série-E

# 4x4

Tombereaux Articulés

B30E | B45E | B60E • PIN3

Homologué Phase V



- Mêmes charges utiles que sur le 6x6
- Plus petit rayon de braquage que le modèle 6x6 équivalent
- Très maniable dans les espaces restreints
- Pas de ripage des pneus donc moins d'usure de gomme et de dommages à la route

# **BELL**



# Les avantages de 4 roues motrices

La gamme 4x4 de Bell, comprenant un modèle de 30 tonnes, de 45 tonnes et un de 60 tonnes, offre à ses clients le même tonnage que pour ses tombereaux articulés (ADT) traditionnels, à un faible coût par tonne tout en offrant une capacité de franchissement incomparable.

Les gammes ont toujours été conçues dans la tradition Bell d'être à l'écoute de ses clients et de leurs besoins. Les techniques de travail évoluant ; sa clientèle étant à la recherche de machines capables d'évoluer dans les conditions difficiles comme terrain exigü, accidenté, glissant ou à faible motricité, la gamme 4x4 vient étoffer l'offre de tombereaux articulés BELL.

Forts de ses 2 ponts, ces tombereaux articulés s'appuient sur la technologie confirmée de la catégorie 6x6. Un camion doté de la même chaîne cinématique ainsi que son poste de pilotage : le pad (SSM) pour son contrôle, l'écran (CDU) l'interface opérateur, la gestion automotiv B-drive. Il profite aussi du même standard de sécurité : l-tip (séquence bennage automatique), Tipsafe (bennage anti-retournement), Hill assist (assistance démarrage en côte), OBW (pesage embarqué). Toutes ces données sont collectées et transmises via satellites grâce au suivi Fleetm@tic. Ainsi, par leur conception, les machines Bell présentent des critères élevés en termes de fiabilité, efficacité et confort du conducteur.



Contrairement aux tombereaux rigides, les 4x4 assurent une productivité continue par toutes les conditions météorologiques, nécessitant moins de maintenance sur les pistes pendant les cycles de production. Ceux-ci représentent une économie sur l'entretien des pistes et ne ralentissent pas les cycles de production. Face aux tombereaux 6x6, une productivité continue quelles que soient les conditions météorologiques, engendrent moins de travaux de maintenance des pistes empruntées. Ceci permet également de ne pas entraver la production et d'optimiser les coûts d'usures pneumatiques.





- Le système de ralentisseur BELL est automatique, il s'applique sur les freins de chaque roue pour optimiser le freinage tout en respectant sa durée de vie.

- La configuration 4x4 prolonge la durée de vie des pneus par rapport aux tombereaux rigides pour toutes les applications.

- La suspension Confort ride avant garantit un plus grand confort pour l'opérateur. De plus, le B45E et B60E sont dotés d'une suspension arrière qui améliore davantage la productivité.

- La Benne conçue avec un fond plat réduit le poids mort à chaque cycle, augmente la production par cycle et évite la pollution entre les matériaux.

- Dans certaines conditions extrêmement boueuses, l'application 4x4 ne possède pas les capacités de franchissement du concept 6x6, mais reste capable de rivaliser avec ce dernier dans la majeure partie des autres situations.



| Specifications        | B30E 4x4                                  | B45E 4x4                                | B60E 4x4                                  |
|-----------------------|---|---|---|
| Puissance brute       | 260 kW (348 hp)                           | 390 kW (523 hp)                         | 430 kW (577 hp)                           |
| Poids opérationnel    |   |   |   |
| A vide                | 22 194 kg (48 929 lbs)                    | 34 995 kg (77 150 lbs)                  | 45 396 kg (100 081 lbs)                   |
| En charge             | 50 194 kg (110 658 lbs)                   | 75 995 kg (167 540 lbs)                 | 100 396 kg (221 335 lbs)                  |
| Charge utile nominale | 28 000 kg (61 729 lbs)                    | 41 000 kg (90 390 lbs)                  | 55 000 kg (121 254 lbs)                   |
| 2:1 Capacité en dôme  | 18,5 m <sup>3</sup> (24 yd <sup>3</sup> ) | 25 m <sup>3</sup> (33 yd <sup>3</sup> ) | 35 m <sup>3</sup> (45,8 yd <sup>3</sup> ) |





- Le tunnel d'articulation, le cœur de la machine, repris des tombereaux 6x6, assure une bonne capacité de traction sur les sites les plus escarpés.
- Cette conception permet aux 4x4 d'optimiser leur rayon de braquage grâce à une direction entre le châssis avant et arrière, idéal pour les sites exigus.
- Cette configuration a l'avantage d'intégrer un 4 roues motrices intégral que ne possèdent pas les camions conventionnels.



M

Le **B30E 4x4** a une renommée internationale comme la solution par excellence pour le déstockage



L

Le **B45E 4x4** a été conçu pour un usage multiple dans les exploitations minières et les carrières.



XL

Le **B60E 4x4** a été perfectionné sans compromis pour une performance optimale dans des exploitations minières quelles que soient les conditions météorologiques



# Une gestion de flotte d'avant-garde



Une technologie à la pointe du progrès destinée à vous aider à optimiser la gestion de votre flotte. Elle fournit des données d'exploitation, de production et de diagnostic précises et actualisées.

La clé d'une flotte productive et efficace réside dans votre capacité à gérer machines et opérateurs de façon efficace. Les données d'exploitation de la machine sont traitées et compilées en rapports de production et de performance utiles. Ils sont accessibles via le site web Bell FleetM@tic®. Ces rapports peuvent également être générés automatiquement et vous être transmis directement par email. Nous vous proposons deux abonnements au choix:

- **Abonnement Classic** Il vous fournit une information suffisante pour vous permettre de comprendre comment vos machines sont utilisées pendant chaque période de travail. Cet abonnement est offert avec la machine pendant une durée de 2 ans.
- **Abonnement Premium** Il est dédié aux clients qui ont besoin d'une information extrêmement détaillée sur l'utilisation de leur machine. Cet abonnement propose les mêmes informations que l'abonnement Classic mais pour chaque cycle de chargement/déchargement. En outre, il offre un suivi en direct (minute par minute) sur le site web Fleetm@tic®.

Fleetm@tic® vous permet de

- Obtenir une productivité maximale
- Générer des rapports sur l'utilisation de la machine
- Identifier les besoins de l'utilisateur en formation complémentaire
- Planifier les opérations de maintenance
- Recevoir les codes Erreurs de la machine et les procédures de diagnostics
- Protéger l'investissement
- Permettre la géolocalisation



# B30E 4x4 Tombereaux Articulés

## MOTEUR

Constructeur  
Mercedes Benz

Type  
OM936LA

Configuration  
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette  
260 kW (348 ch) @ 1 800 tr/min in accord avec UN ECE R120

Couple brut  
1 450 Nm (1 069 lbf) @ 1 200 -1 600 tr/min

Cylindrée  
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire  
Frein à compression/décompression type «Jacobs™»

Capacité du réservoir de carburant  
302 litres (79.78 US gal)

Capacité du réservoir d'AdBlue®  
31 litres (8.2 US gal)

Certification  
OM936LA conforme à la norme antipollution EU Phase V

## BOITE DE VITESSES

Constructeur  
Allison

Modèle  
3400 P ORS

Configuration  
Transmission complètement automatisée à trains planétaires

Positionnement  
Accouplée au moteur

Configuration des pignons  
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage.

Rapports  
6 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage  
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande  
Électronique

Convertisseur de couple  
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

## BOÎTE DE TRANSFERT

Constructeur  
Kessler

Modèle  
W1400

Positionnement  
Montée à distance

Configuration des pignons  
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie  
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

## PONTS

Constructeur  
Bell

Type  
Avant: Bell 18T  
Arrière: Bell 36T

Avant différentiel  
À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Réduction finale  
À planétaires renforcés sur tous les ponts

## SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service  
Circuit double, commande hydraulique, freins à disques à bain d'huile sur ponts avant et arrière. L'huile circule dans un système de filtration et de refroidissement.

Puissance de freinage maximum:  
284 kN (63 859 lbf)

Frein de parking/secours  
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Puissance de freinage maximum:  
396 kN (89 000 lbf)

Frein auxiliaire  
Frein d'échappement automatique.  
Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale  
En continu: 318 kW (426 hp)  
Maximum: 588 kW (788 hp)

## ROUES

Type  
Radial Earthmover

Pneus  
Avant: 23.5 R25  
Arrière: 875/65 R29

## SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec berceau en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Option: Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe  
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit  
165 L/min (44 gal/min)

Pression  
310 Bar (4 500 psi)

Filtration  
5 microns

## DIRECTION

Vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée à butée  
4,1

Angle de braquage  
45°

## SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins double effet simple extension

Durée de levage  
12 secondes

Durée d'abaissement  
6 secondes

Angle de bennage  
Standard 70°, ou tout autre angle inférieur programmable

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et des servitudes.

Pression du système  
8,1 Bar (117 psi)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Voltage  
24 V

Type de batterie  
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie  
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur  
28V 80A

## MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

|     | 7 km/h  | 4 mph  |
|-----|---------|--------|
| 1st | 7 km/h  | 4 mph  |
| 2nd | 12 km/h | 8 mph  |
| 3rd | 19 km/h | 12 mph |
| 4th | 27 km/h | 17 mph |
| 5th | 39 km/h | 24 mph |
| 6th | 45 km/h | 28 mph |
| R   | 7 km/h  | 4 mph  |

## CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 74 dBA mesuré selon ISO 6396.

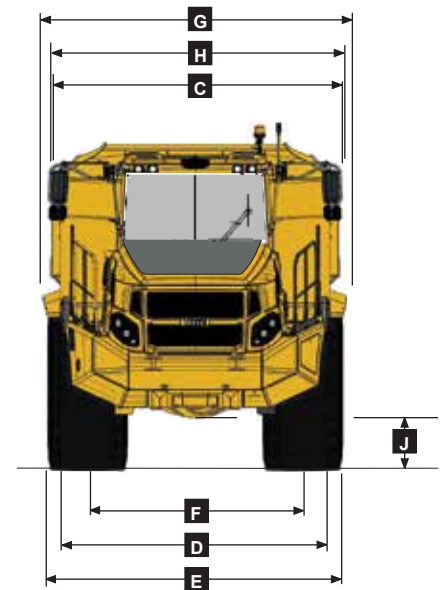
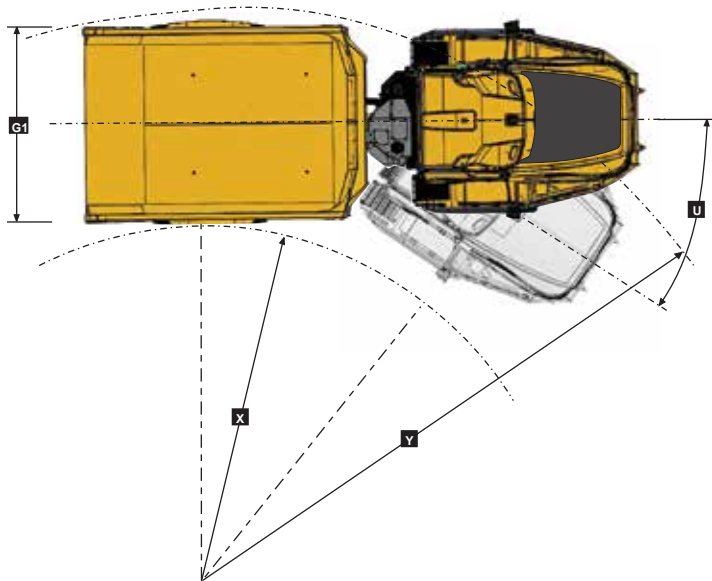
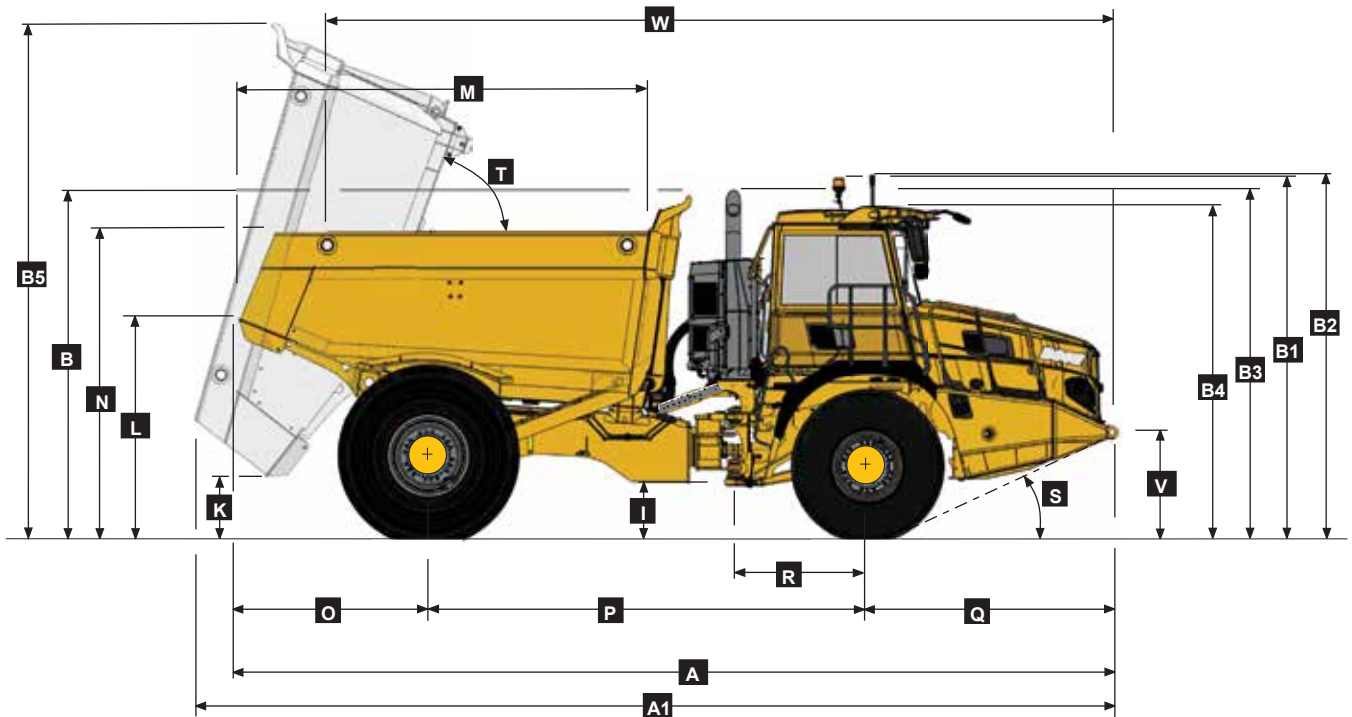
## Capacité de charge et Pression au sol

| POIDS OPERATIONNELS |                  | PRESSION AU SOL*          |                  | CAPACITE DE CHARGE  |                                     | POIDS OPTIONS    |               |
|---------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|---------------|
| À VIDE              | kg (lb)          | EN CHARGE                 |                  | BENNE               | m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )   |                  |               |
| Avant               | 11 488 (25 326)  | (Sans pénétration au sol) |                  | Capacité benne rase | 15 (19,5)                           | Renfort de benne | 1 110 (2 447) |
| Arrière             | 10 706 (23 603)  | <b>23.5 R 25</b>          | <b>kPa (Psi)</b> | Capacité SAE 2:1    | 18,5 (24)                           | Porte arrière    | 1 099 (2 422) |
| Total               | 22 194 (48 929)  | Avant                     | 278 (40)         | Capacité SAE 1:1    | 21,5 (28)                           |                  |               |
|                     |                  |                           |                  | Capacité SAE 2:1    | <b>JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES</b> |                  |               |
| <b>EN CHARGE</b>    |                  | <b>875/65 R 29</b>        | <b>kPa (Psi)</b> | avec porte arrière  | 19,5 (25,5)                         | 23.5 R25         | 565 (1 246)   |
| Avant               | 13 940 (30 732)  | Arrière                   | 467 (67)         |                     |                                     | 875/65 R29       | 1 024 (2 258) |
| Arrière             | 36 254 (79 926)  |                           |                  | Charge utile        | 28 000 kg                           |                  |               |
| Total               | 50 194 (110 658) |                           |                  | nominale            | (61 729 lbs)                        |                  |               |

\* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)



## Dimensions



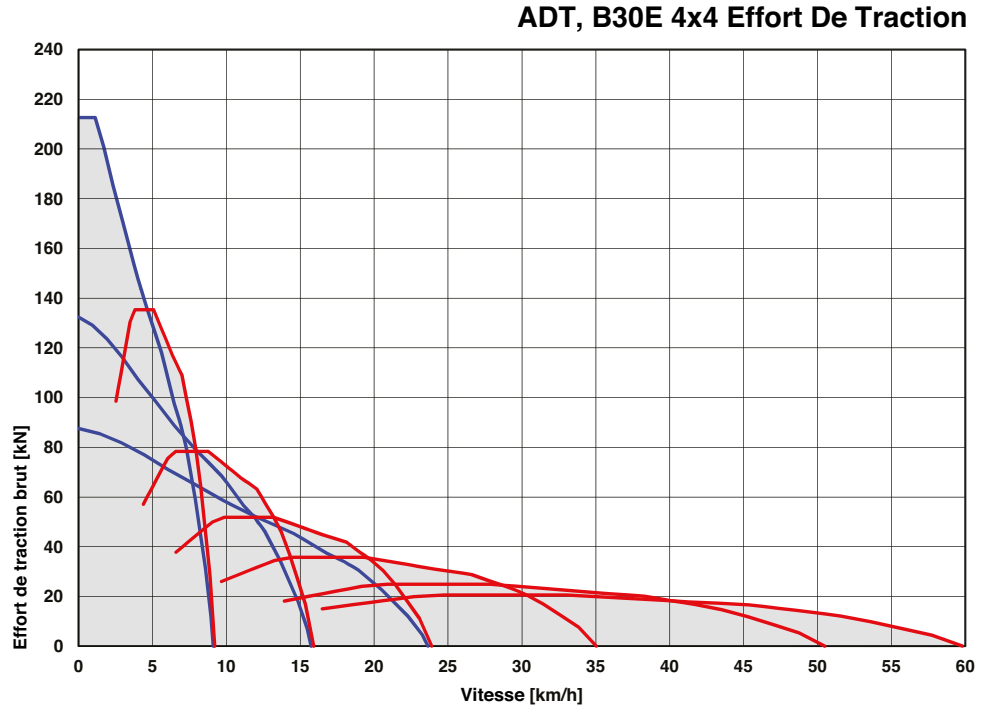
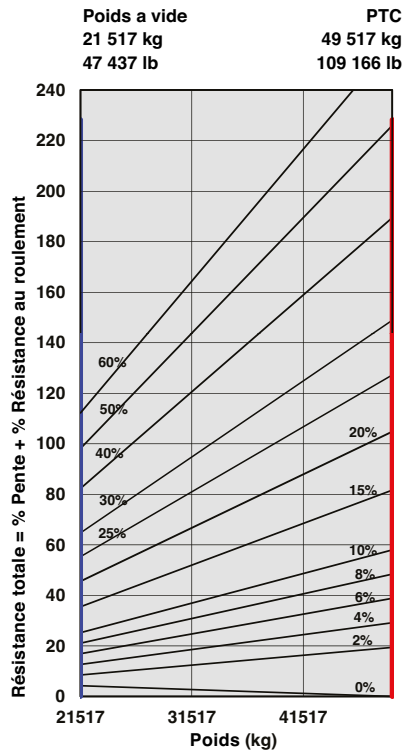
### Dimensions de la machine

|    |   |          |             |   |   |          |             |
|----|---|----------|-------------|---|---|----------|-------------|
| A  | Longueur - Position de transport                                | 9 122 mm | (29.11 ft.) | J | Garde au sol sous pont avant                                | 480 mm   | (18.9 in.)  |
| A1 | Longueur - Benne levée  | 9 709 mm | (31.10 ft.) | K | Garde au sol benne levée                                    | 444 mm   | (17.5 in.)  |
| B  | Hauteur - Position de transport (pas de cheminée d'échappement) | 3 548 mm | (11.8 ft.)  | L | Hauteur arrière de benne en position transport              | 2 331 mm | (7.8 ft.)   |
| B1 | Hauteur - Avec gyrophare  | 3 718 mm | (12.2 ft.)  | M | Longueur de benne   | 4 271 mm | (14.00 ft.) |
| B2 | Hauteur - Avec feux de chargement                               | 3 740 mm | (12.3 ft.)  | N | Hauteur de chargement                                       | 3 207 mm | (10.6 ft.)  |
| B3 | Hauteur - Cheminée d'échappement                                | 3 605 mm | (11.10 ft.) | O | Distance pont AR/AR benne                                   | 1 957 mm | (6.5 ft.)   |
| B4 | Hauteur - Cabine  | 3 418 mm | (11.3 ft.)  | P | Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant | 4 560 mm | (14.12 ft.) |
| B5 | Hauteur - Benne levée   | 5 310 mm | (17.5 ft.)  | Q | Distance pont AV/hors tout AV                               | 2 605 mm | (8.7 ft.)   |
| C  | Largeur aux ailes   | 2 985 mm | (9.10 ft.)  | R | Distance pont AV/centre articulation                        | 1 360 mm | (4.6 ft.)   |
| D  | Largeur aux pneus - avant - 23.5R25                             | 2 998 mm | (9.10 ft.)  | S | Angle d'approche  | 25°      |             |
| E  | Largeur aux pneus - arrière - 875/65 R29                        | 3 270 mm | (10.9 ft.)  | T | Angle maxi de bennage                                       | 70°      |             |
| F  | Voie avec pneus - avant   | 2 390 mm | (7.10 ft.)  | U | Angle maxi d'articulation                                   | 45°      |             |
| F  | Voie avec pneus - arrière                                       | 2 386 mm | (7.10 ft.)  | V | Hauteurs des points de remorquage AV                        | 1 040 mm | (3.5 ft.)   |
| G  | Largeur à la benne  | 3 383 mm | (11.2 ft.)  | W | Distance entre les points de levage                         | 8 126 mm | (26.8 ft.)  |
| G1 | Largeur avec porte arrière                                      | 3 480 mm | (11.5 ft.)  | X | Rayon de braquage interne                                   | 3 488 mm | (11.5 ft.)  |
| H  | Largeur aux rétroviseurs-condition de marche                    | 3 260 mm | (10.9 ft.)  | Y | Rayon de braquage externe                                   | 7 385 mm | (24.3 ft.)  |
| I  | Garde au sol sous articulation                                  | 539 mm   | (21.22 in.) |   |   |          |             |

# B30E 4x4

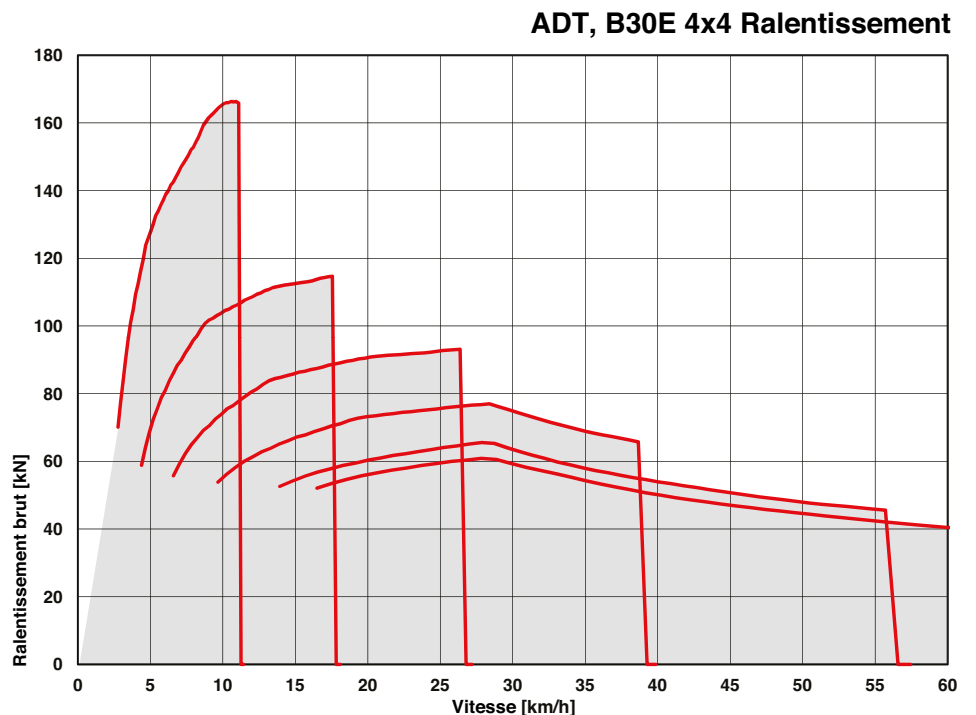
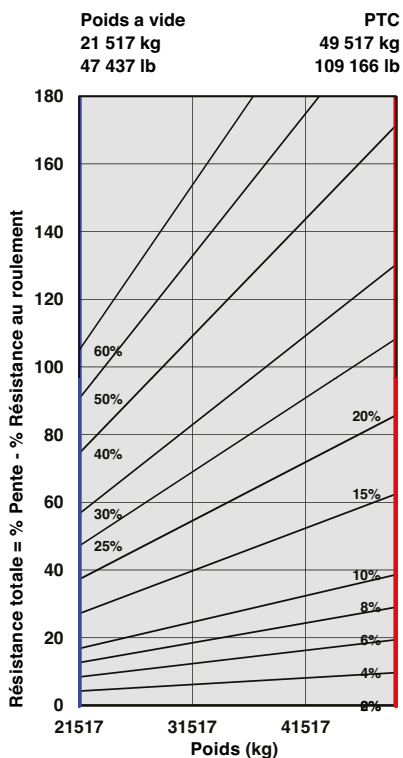
## Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



## Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.





# B45E 4x4 Tombereaux Articulés

## MOTEUR

Fabricant  
Mercedes Benz (MTU)

Modèle  
OM471LA (MTU 6R 1300)

Configuration  
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette  
390 kW (523 ch) @ 1 600 tr/min in accord avec UN ECE R120

Couple brut  
2 600 Nm (1 917 lbf) @ 1 300 tr/min

Cylindrée  
12,8 litres (7 811 cu.in)

Frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®

Contenance du réservoir de carburant  
352 litres (93 US gal)

Contenance du réservoir d'AdBlue®  
40 litres (11 US gal)

Certification  
OM471LA (MTU 6R 1300) conforme à la norme antipollution EU Phase V.

## TRANSMISSION

Fabricant  
Allison

Modèle  
4700 ORS

Configuration  
Boîte de vitesses automatique à trains planétaires

Configuration  
Accouplée au moteur

Configuration des pignons  
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage

Rapports  
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage  
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande  
Électronique

Convertisseur de couple  
Hydrodynamique avec lock-up sur tous les rapports

## BOÎTE DE TRANSFERT

Fabricant  
Kessler

Serie  
W2400

Configuration  
Montée à distance

Configuration des pignons  
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie  
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

## PONTS

Fabricant  
Bell

Modèle  
Avant: Bell 30T  
Arrière: Kessler D106

Différentiel  
Avant: À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiro-conique.

Arrière: Couple conique avec différentiel à glissement limité

Activation CTD: Contrôle de traction est géré par les freins grâce à deux capteurs de vitesse

Réduction finale  
À planétaires renforcés sur tous les ponts

## SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service  
Double circuit de freinage, même huile pour l'application des freins et leur refroidissement.

Force de freinage maximum:  
330 kN (74 187 lbf)

Frein de stationnement/secours  
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Force de freinage maximum:  
379 kN (85 203 lbf)

Frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale  
En continu: 442 kW (593 hp)  
Maximum: 854 kW (1 145 hp)

## ROUES

Type  
Radial Earthmover

Pneus  
Avant: 775/65 R29 (26.5 R25 option)  
Arrière: 21.00 R35 Dual

## SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec bâti en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques.

Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe  
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit  
330 L/min (87 gal/min)

Pression  
280 Bar (4 060 psi)

Filtre  
5 microns

## DIRECTION

Deux vérins à double action avec pompe de secours entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée en butée  
5

Angle de braquage  
42°

## BASCULEMENT DE LA BENNE

Deux vérins simple extension à double action

Durée de levage  
13 secondes

Durée de descente  
13 secondes

Angle de basculement  
Standard 55°, ou tout autre angle inférieur programmable

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression de fonctionnement  
8,1 Bar (117 psi)

## SYSTÈME ELECTRIQUE

Tension  
24 V

Type de batterie  
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie  
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur  
28 V 80 A

## MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

|      |          |         |
|------|----------|---------|
| 1ère | 3,5 km/h | 2,1 mph |
| 2ème | 8 km/h   | 5 mph   |
| 3ème | 15 km/h  | 9 mph   |
| 4ème | 21 km/h  | 13 mph  |
| 5ème | 31 km/h  | 19 mph  |
| 6ème | 42 km/h  | 26 mph  |
| 7ème | 48 km/h  | 30 mph  |
| M.AR | 6 km/h   | 3,7 mph |

## CABINE

Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 72 dBA mesuré selon ISO 6396.

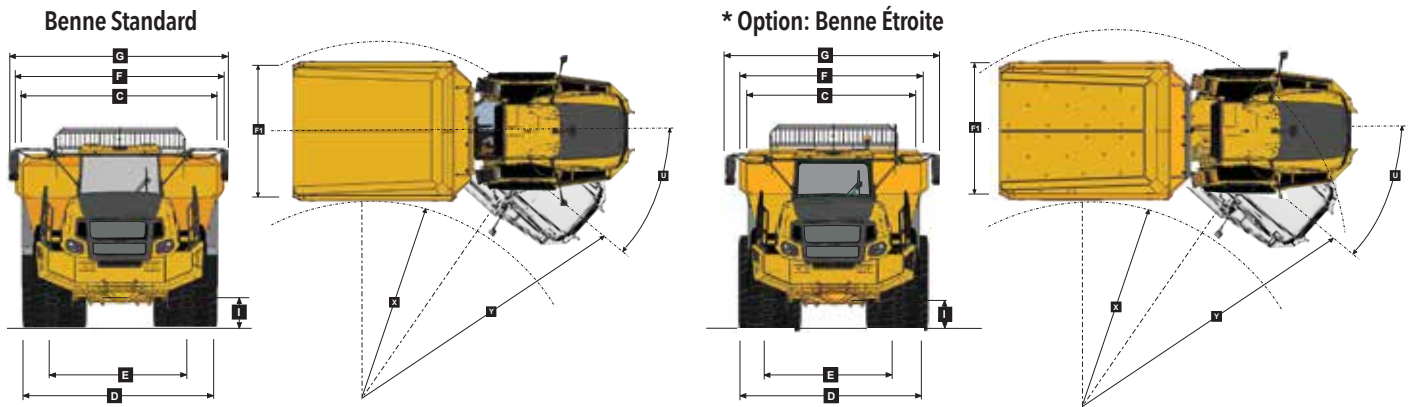
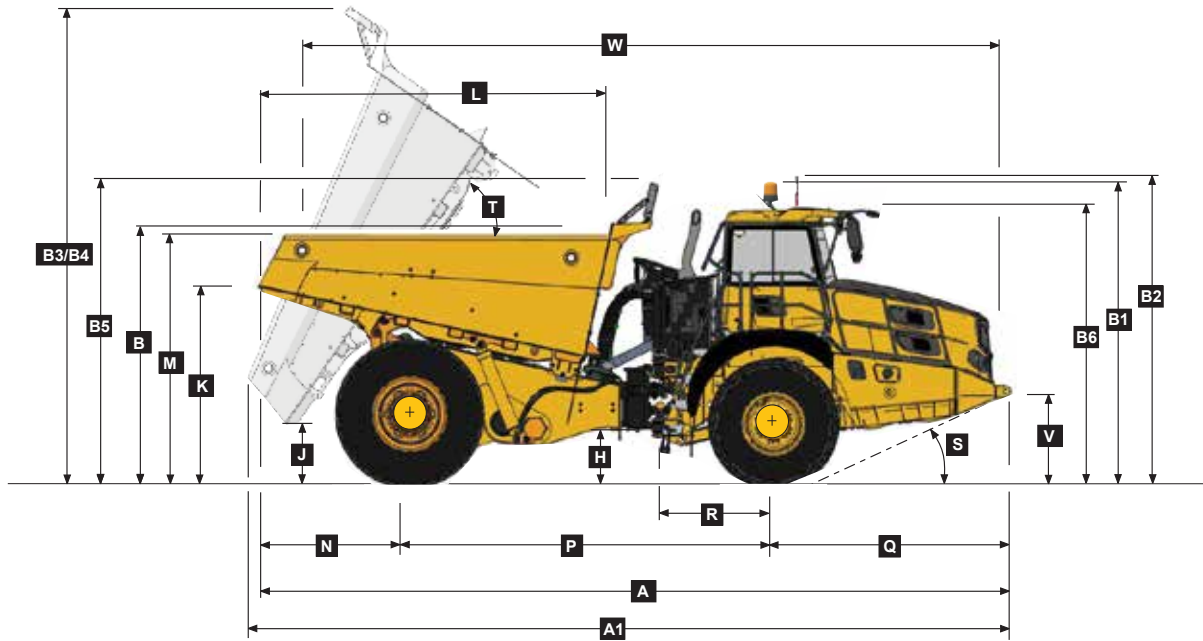
## Capacité de charge et Pression au sol

| POIDS OPERATIONNELS |                  | PRESSION AU SOL*   |           | CAPACITE DE CHARGE                  |              | POIDS OPTIONS                       |               |
|---------------------|------------------|--|-----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------|
| À VIDE              | kg (lb)          | EN CHARGE  |           | BENNE                               | m³ (yd³)     |                                     |               |
| Avant               | 17 584 (38 766)  | (Sans pénétration au sol/méthode basée sur la surface de contact totale) |           | Capacité benne rase                 | 19,5 (25,5)  | Renfort de benne                    | 1 022 (2 253) |
| Arrière             | 17 411 (38 385)  | 775/65 R29   | kPa (Psi) | Capacité SAE 2:1                    | 25 (33)      | Porte arrière                       | 1 373 (3 026) |
| Total               | 34 995 (77 150)  | Avant  | 398 (58)  | Capacité SAE 1:1                    | 29,5 (38)    |                                     |               |
|                     |                  | 21.00 R35  | kPa (Psi) | Capacité SAE 2:1 avec porte arrière | 26 (34)      | <b>JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES</b> |               |
|                     |                  | Arrière  | 429 (62)  | Charge utile                        | 41 000 kg    | 775/65 R29                          | 888 (1 958)   |
|                     |                  |  |           | nominale                            | (90 390 lbs) | 21.00 R35                           | 1 012 (2 231) |
| <b>EN CHARGE</b>    |                  |  |           |                                     |              |                                     |               |
| Avant               | 23 143 (51 022)  |  |           |                                     |              |                                     |               |
| Arrière             | 52 852 (116 518) |  |           |                                     |              |                                     |               |
| Total               | 75 995 (167 540) |  |           |                                     |              |                                     |               |

\* Y compris l'équipement supplémentaire (porte arrière)

# B45E 4x4

## Dimensions



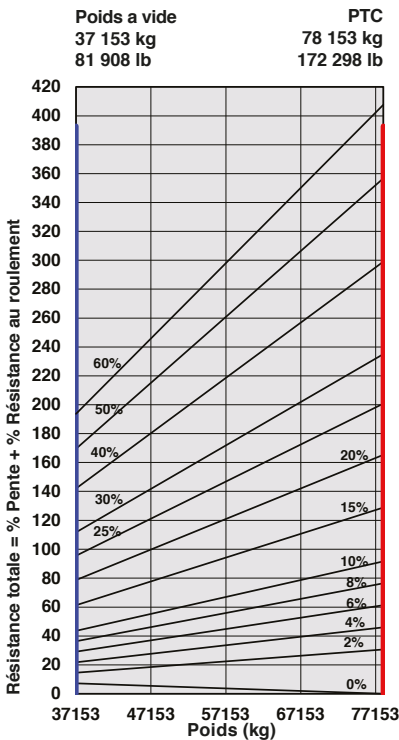
### Dimensions de la machine

|     |   |                            |     |   |                          |
|-----|---|----------------------------|-----|---|--------------------------|
| A   | Longueur - position de transport avec Porte arrière | 10 405 mm (34 ft. 13 in.)  | F   | Largeur à la benne  | 4 265 mm (13 ft. 99 in.) |
| A*  | Option  | 10 352 mm (33 ft. 96 in.)  | F*  | Option  | 3 960 mm (12 ft. 99 in.) |
| A   | Longueur - position de transport sans Porte arrière | 10 339 mm (33 ft. 11 in.)  | F1  | Largeur avec porte arrière                                  | 4 639 mm (15 ft. 21 in.) |
| A*  | Option  | 10 336 mm (33 ft. 91 in.)  | F1* | Option  | 4 275 mm (14 ft. 03 in.) |
| A1  | Longueur - benne levée                              | 10 427 mm (34 ft. 20 in.)  | G   | Largeur aux rétroviseurs-condition de marche                | 4 545 mm (14 ft. 91 in.) |
| A1* | Option  | 10 576 mm (34 ft. 70 in.)  | H   | Garde au sol sous articulation                              | 545 mm (21.46 in.)       |
| B   | Hauteur - position de transport sans Pare-pierres   | 3 703 mm (12 ft. 14 in.)   | I   | Garde au sol sous pont avant                                | 543 mm (21.34 in.)       |
| B*  | Option  | 3 874 mm (12 ft. 71 in.)   | J   | Garde au sol benne levée                                    | 890 mm (2 ft. 11 in.)    |
| B   | Hauteur - position de transport avec Pare-pierres   | 4 176 mm (13 ft. 70 in.)   | K   | Garde au sol sous pare-choc - position de transport         | 2 630 mm (8 ft. 62 in.)  |
| B*  | Option  | 4 374 mm (14 ft. 35 in.)   | K*  | Option  | 2 618 mm (8 ft. 59 in.)  |
| B1  | Hauteur - Avec gyrophare                            | 4 038 mm (13 ft. 3 in.)    | L   | Longueur de benne   | 4 833 mm (15 ft. 10 in.) |
| B2  | Hauteur - Avec feux de chargement                   | 4 127 mm (13 ft. 6 in.)    | L*  | Option  | 4 913 mm (16 ft. 12 in.) |
| B3  | Hauteur benne levée - sans Pare-pierres             | 6 228 mm (20 ft. 43 in.)   | M   | Hauteur de chargement à la ridelle                          | 3 485 mm (11 ft. 43 in.) |
| B3* | Option  | 6 327 mm (20 ft. 7.76 in.) | M*  | Option  | 3 671 mm (12 ft. 04 in.) |
| B4  | Hauteur benne levée - avec Pare-pierres             | 6 485 mm (21 ft. 27 in.)   | N   | Distance pont AR/AR benne                                   | 2 084 mm (6 ft. 10 in.)  |
| B4* | Option  | 6 585 mm (21 ft. 60 in.)   | P   | Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant | 5 000 mm (16.4 ft.)      |
| B5  | Hauteur - avec Pare-pierres                         | 4 206 mm (13 ft. 79 in.)   | Q   | Distance pont AV/hors tout AV                               | 3 256 mm (10 ft. 8 in.)  |
| B5* | Option  | 4 374 mm (14 ft. 35 in.)   | R   | Distance pont AV/centre articulation                        | 1 558 mm (5 ft. 1 in.)   |
| B6  | Hauteur - Cabine                                    | 3 802 mm (12 ft. 47 in.)   | S   | Angle d'approche  | 24°                      |
| C   | Largeur aux ailes                                   | 4 000 mm (13 ft. 12 in.)   | T   | Angle maxi de bennage                                       | 55°                      |
| C*  | Option  | 3 603 mm (11 ft. 82 in.)   | U   | Angle maxi d'articulation                                   | 42°                      |
| D   | Largeur aux pneus - avant 775/65R29                 | 3 556 mm (11 ft. 8 in.)    | V   | Hauteur des points de remorquage AV                         | 1 262 mm (4 ft. 2 in.)   |
| D1  | Largeur aux pneus - avant 26.5R25                   | 3 425 mm (11.2 ft.)        | W   | Distance entre les points de levage                         | 9 673 mm (31 ft. 73 in.) |
| D   | Largeur aux pneus - arrière 21.00R35                | 3 960 mm (13 ft.)          | W*  | Option  | 9 697 mm (31 ft. 81 in.) |
| E   | Voie avec pneus - avant 775/65R29                   | 2 905 mm (9.5 ft.)         | X   | Rayon de braquage interne                                   | 3 956 mm (12.9 ft.)      |
| E1  | Voie avec pneus - avant 26.5R25                     | 2 793 mm (9.2 ft.)         | Y   | Rayon de braquage externe                                   | 8 655 mm (28.4 ft.)      |
| E   | Voie avec pneus - arrière 21.00R35                  | 2 677 mm (8.8 ft.)         |     |   |                          |

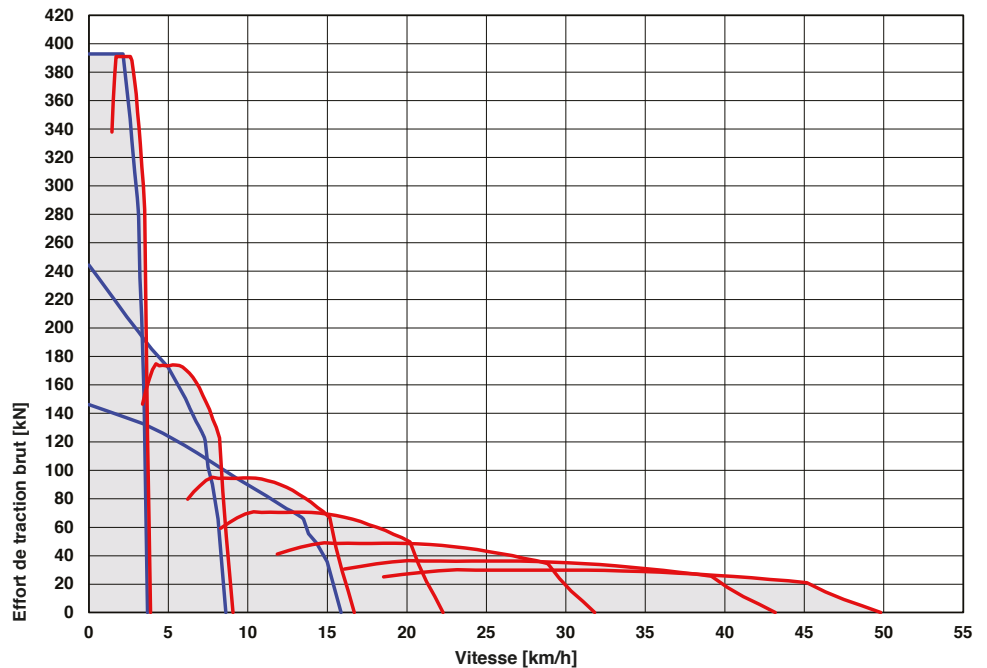


## Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

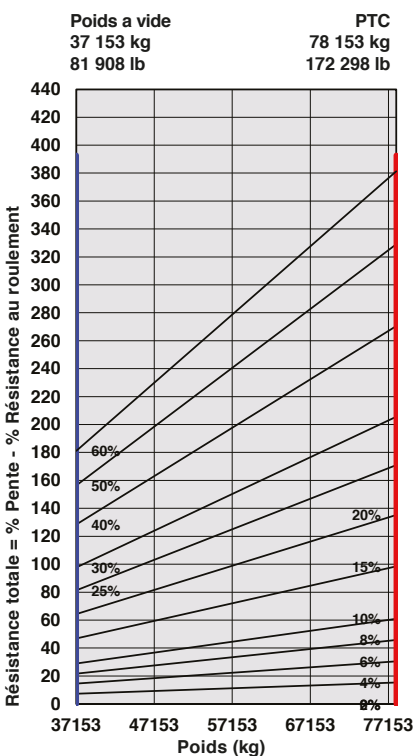


ADT, B45E 4X4 - Effort De Traction

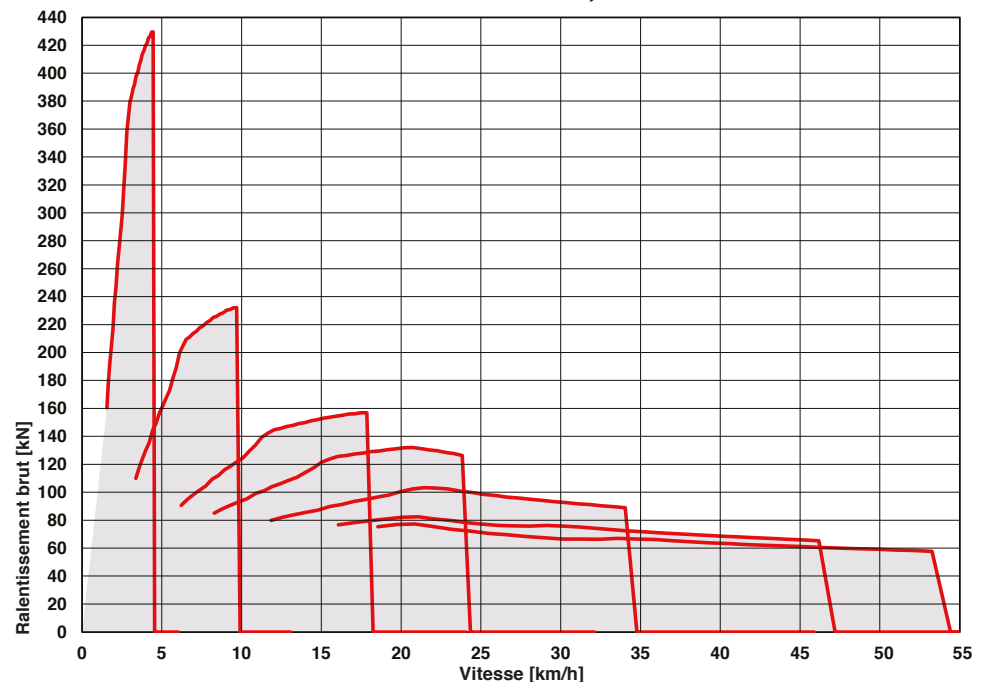


## Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- À partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B45E 4x4 - Ralentissement



# B60E 4x4 Tombereaux Articulés

## MOTEUR

Constructeur  
Mercedes Benz (MTU)

Type  
OM473LA (MTU 6R 1500)

Configuration  
6 cylindres en ligne, suralimenté avec intercooler

Puissance nette  
430 kW (577 ch) @ 1 600 tr/min en accord avec UN ECE R120

Couple brut  
2 850 Nm (2 102 lbf) @ 1 300 tr/min

Cylindrée  
15,6 litres (952 cu.in)

Moteur frein auxiliaire  
Jacobs Engine Brake®

Capacité du réservoir de carburant  
494 litres (130 US gal)

Capacité du réservoir d'AdBlue®  
40 litres (11 US gal)

Certification  
OM473LA (MTU 6R 1500) conforme à la norme antipollution EU Phase V

## BOITE DE VITESSES

Constructeur  
Allison

Modèle  
4800 ORS

Positionnement  
Transmission complètement automatisée à trains planétaires.

Configuration  
Accouplée au moteur

Configuration des pignons  
Trains planétaires à prise constante, commande par embrayage.

Rapports  
7 marche avant, 1 marche arrière

Type d'embrayage  
Multidisques à commande hydraulique

Type de commande  
Électronique

Convertisseur de couple  
Hydrodynamique avec verrouillage sur tous les rapports

## BOÎTE DE TRANSFERT

Constructeur  
Kessler

Modèle  
W2400

Configuration  
Montée à distance

Configuration des pignons  
Trois pignons hélicoïdaux en ligne

Différentiel de sortie  
Différentiel proportionnel interpont à répartition 29/71, Blocage de différentiel interpont automatique.

## PONTS

Constructeur  
Avant - Bell  
Arrière - Kessler

Type  
Avant: Bell 30T  
Arrière: Kessler 71T

Avant différentiel  
Avant: À contrôle de traction, forte capacité d'entrée et couple spiroconique

Arrière: Couple conique avec différentiel à glissement limité

Activation CTD: Contrôle de traction est géré par les freins grâce à deux capteurs de vitesse

Réduction finale  
À planétaires renforcés sur tous les ponts

## SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de service  
Double circuit de freinage, même huile pour l'application des freins et leur refroidissement.

Puissance de freinage maximum:  
437 kN (98 242 lbf)

Frein de parking/secours  
Disque monté sur la ligne de transmission à serrage par ressort, desserrage pneumatique.

Puissance de freinage maximum:  
379 kN (85 203 lbf)

Frein auxiliaire  
Frein d'échappement automatique. Ralentissement automatique via l'activation électronique du système de freinage à bain d'huile.

Puissance de ralentissement totale  
En continu: 574 kW (770 hp)  
Maximum: 983 kW (1 318 hp)

## ROUES

Type  
Radial Earthmover

Pneus  
Avant: 875/65 R29  
Arrière: Twin 24.00 R35

## SUSPENSION AVANT

Semi-indépendante, avec berceau en A tiré, maintenu par des amortisseurs hydropneumatiques. Suspension adaptative à gestion électronique avec réglage de la hauteur de suspension.

## SUSPENSION ARRIÈRE

Pont arrière suspendu par des vérins hydropneumatiques pilotés et barre stabilisatrice.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à demande de charge et priorité à la direction sur le levage de benne. Circuits indépendants pour les freins. Une pompe de direction de secours entraînée par les roues est intégrée au système principal.

Type de pompe  
À cylindrée variable avec détection de charge

Débit  
330 L/min (87 gal/min)

Pression  
280 Bar (4 060 psi)

Filtration  
5 microns

## DIRECTION

Deux vérins à double effet et pompe de secours de direction entraînée par les roues.

Nombre de tours de volant de butée à butée  
4,9

Angle de braquage  
42°

## SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins télescopiques de levage à double effet et deux étages.

Durée de levage  
17 secondes

Durée de descente  
18 secondes

Angle de bennage  
Standard 55°, ou tout autre angle inférieur programmable

## SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec chauffage et valve de décharge intégrés, assure la commande du frein de stationnement et d'autres fonctions auxiliaires.

Pression du système  
8,1 Bar (117 psi)

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Voltage  
24 V

Type de batterie  
Deux, type AGM (Absorption Glass Mat)

Capacité de la batterie  
2 X 75 Ah

Capacité nominale de l'alternateur  
28V 80A

## MAX. VITESSE DE DÉPLACEMENT

|       | 4 km/h  | 2,5 mph  |
|-------|---------|----------|
| 1ère  | 4 km/h  | 2,5 mph  |
| 2ème  | 8 km/h  | 5,6 mph  |
| 3ème  | 16 km/h | 10,6 mph |
| 4ème  | 21 km/h | 13,7 mph |
| 5ème  | 30 km/h | 20 mph   |
| 6ème  | 41 km/h | 27 mph   |
| 7ème  | 47 km/h | 32 mph   |
| M.A.R | 6 km/h  | 4 mph    |

## CABINE

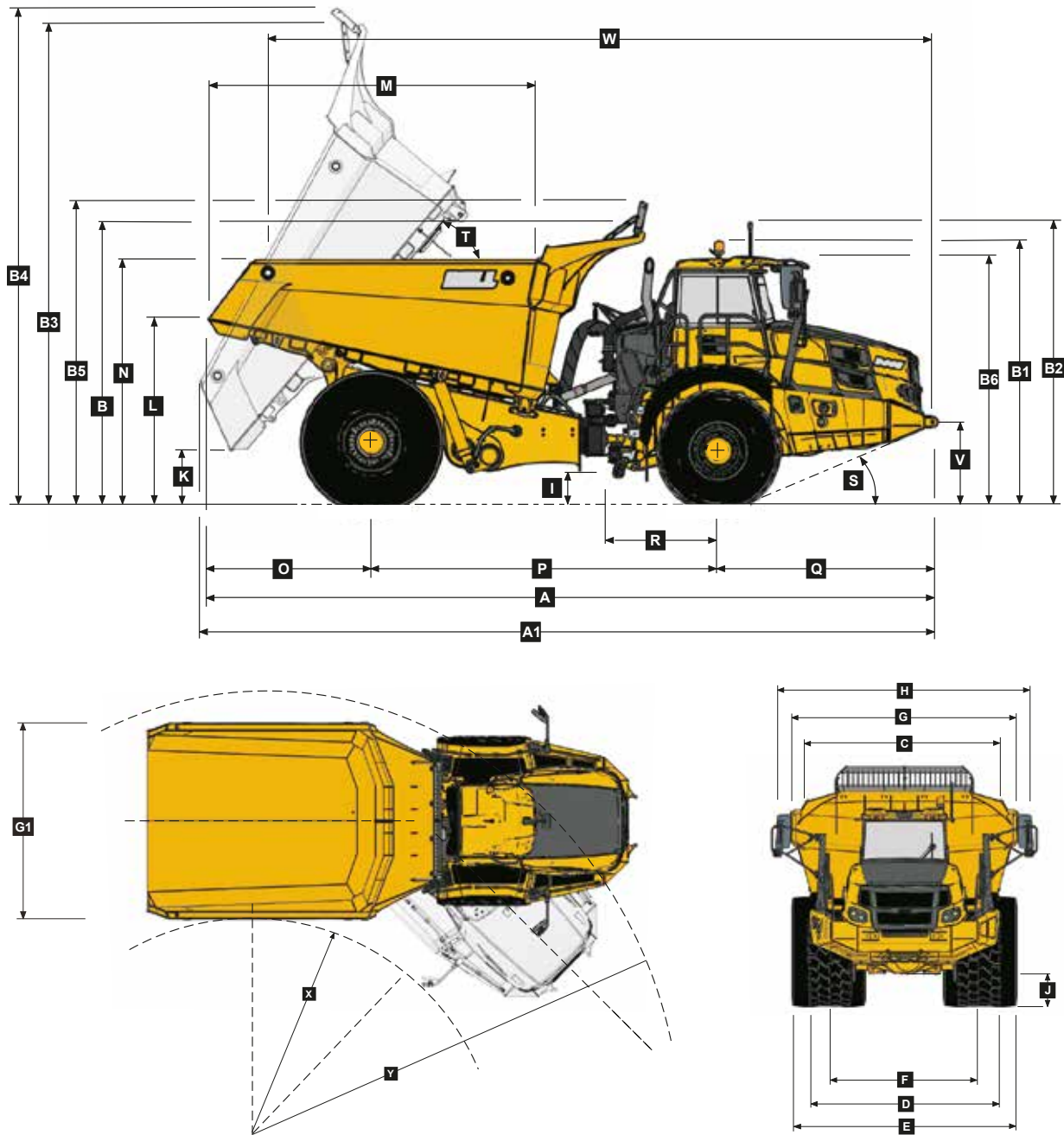
Certifié ROPS/FOPS Niveau sonore intérieur 74 dBA mesuré selon ISO 6396.

## Capacité de charge et Pression au sol

| POIDS OPERATIONNELS |                   | PRESSION AU SOL*                        |                  | CAPACITE DE CHARGE                  |              | POIDS OPTIONS                       |               |
|---------------------|-------------------|---|------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------|
| À VIDE              | kg (lb)           | EN CHARGE                               |                  | BENNE                               | m³ (yd³)     | kg (lb)                             |               |
| Avant               | 20 151 (44 425)   | (Sans pénétration au sol/méthode        |                  | Capacité benne rase                 | 27 (35,3)    | Renfort de benne                    | 1 116 (2 460) |
| Arrière             | 25 245 (55 656)   | basée sur la surface de contact totale) |                  | Capacité SAE 2:1                    | 35 (45,8)    | Porte arrière                       | 1 516 (3 342) |
| Total               | 45 396 (100 081)  | <b>875/65 R29</b>                       | <b>kPa (Psi)</b> | Capacité SAE 1:1                    | 42 (54,9)    |                                     |               |
|                     |                   | Avant                                   | 333 (48)         | Capacité SAE 2:1 avec porte arrière | 35,6 (46,6)  |                                     |               |
|                     |                   |   |                  |                                     |              | <b>JEU DE ROUES SUPPLÉMENTAIRES</b> |               |
| <b>EN CHARGE</b>    |                   |   |                  |                                     |              | 875/65 R29                          | 1 024 (2 258) |
| Avant               | 26 751 (58 976)   | <b>24.00 R35</b>                        | <b>kPa</b>       | Charge utile                        | 55 000 kg    | 24.00 R35                           | 1 240 (2 734) |
| Arrière             | 73 645 (162 359)  | Arrière                                 | 469 (68)         | nominale                            | (121 254 lb) |                                     |               |
| Total               | 100 396 (221 335) |   |                  |                                     |              |                                     |               |



## Dimensions



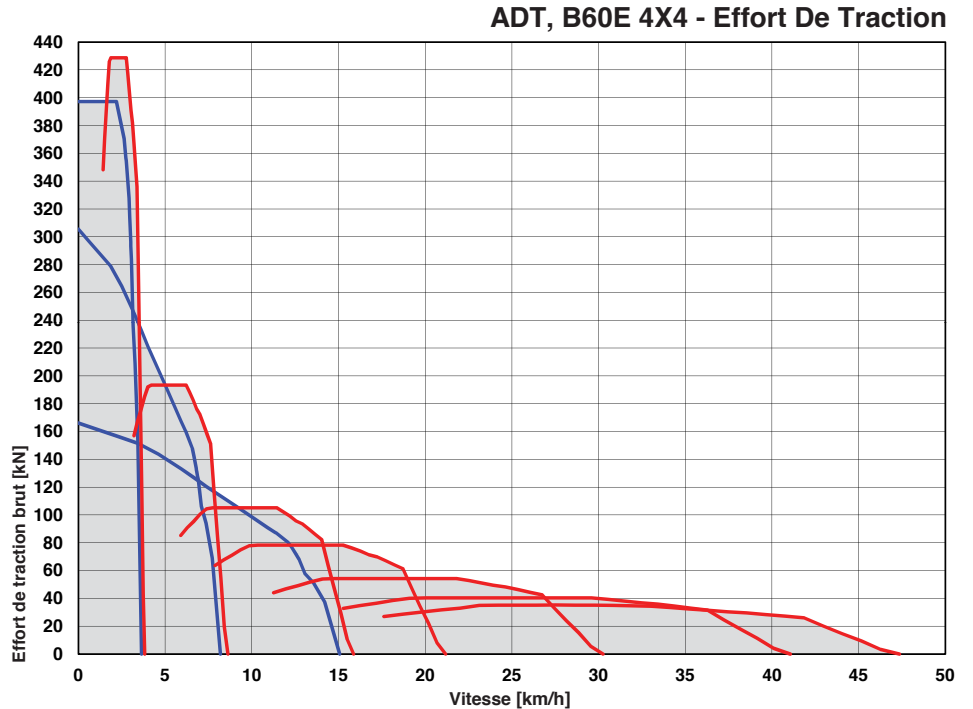
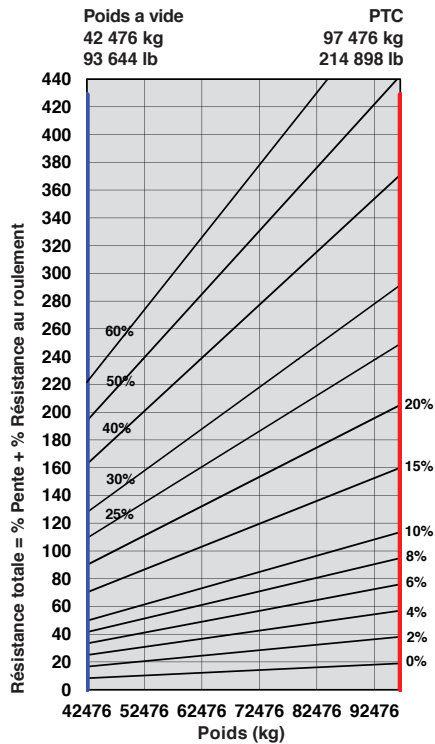
### Dimensions de la machine

|    |   |           |                |   |   |           |                 |
|----|---|-----------|----------------|---|---|-----------|-----------------|
| A  | Longueur - position de transport avec Porte arrière | 11 114 mm | (33.23 ft.)    | I | Garde au sol sous articulation                              | 561 mm    | (22.09 in.)     |
| A1 | Longueur - benne levée                              | 11 178 mm | (36 ft. 8 in.) | J | Garde au sol sous pont avant                                | 554 mm    | (21.81 in.)     |
| B  | Hauteur - position de transport sans Pare-pierres   | 4 209 mm  | (13 ft.10 in.) | K | Garde au sol benne levée                                    | 851 mm    | (33.5 in.)      |
| B  | Hauteur - position de transport avec Pare-pierres   | 4 212 mm  | (13 ft.10 in.) | L | Hauteur arrière de benne en position transport              | 2 952 mm  | (9 ft. 8 in.)   |
| B1 | Hauteur avec gyrophare                              | 4 050 mm  | (13 ft. 3 in.) | M | Longueur du benne   | 5 036 mm  | (16 ft. 6 in.)  |
| B2 | Hauteur avec feux de chargement                     | 4 333 mm  | (14 ft. 2 in.) | N | Charge sur la hauteur                                       | 3 824 mm  | (12 ft. 7 in.)  |
| B3 | Hauteur benne levée - sans Pare-pierres             | 7 476 mm  | (24 ft. 6 in.) | O | Distance pont AR/AR benne                                   | 2 477 mm  | (8 ft. 2 in.)   |
| B4 | Hauteur benne levée - avec Pare-pierres             | 7 692 mm  | (25 ft. 3 in.) | P | Distance entre l'axe de pont arrière et l'axe de pont avant | 5 285 mm  | (17 ft. 4 in.)  |
| B5 | Hauteur - avec Pare-pierres                         | 4 675 mm  | (15 ft. 4 in.) | Q | Distance pont AV/hors tout AV                               | 3 352 mm  | (11 ft.)        |
| B6 | Hauteur - Cabine                                    | 3 813 mm  | (12 ft. 6 in.) | R | Distance pont AV/centre articulation                        | 1 558 mm  | (5 ft. 1 in.)   |
| C  | Largeur aux ailes                                   | 3 790 mm  | (12 ft. 5 in.) | S | Angle d'approche  | 22°       |                 |
| D  | Largeur aux pneus - 875/65 R29                      | 3 832 mm  | (12 ft. 7 in.) | T | Angle maxi de bennage                                       | 55°       |                 |
| E  | Largeur aux pneus - 24.00R35                        | 4 444 mm  | (14 ft. 7 in.) | U | Angle maxi d'articulation                                   | 42°       |                 |
| F  | Voie avec pneus - 875/65R29                         | 2 949 mm  | (9 ft. 8 in.)  | V | Hauteur des points de remorquage AV                         | 1 263 mm  | (4 ft. 2 in.)   |
| F  | Voie avec pneus - 24.00R35                          | 2 992 mm  | (9 ft. 10 in.) | W | Distance entre les points de levage                         | 10 116 mm | (33 ft. 2 in.)  |
| G  | Largeur à la benne                                  | 4 487 mm  | (14 ft. 9 in.) | X | Rayon de braquage interne                                   | 4 246 mm  | (13 ft. 11 in.) |
| G1 | Largeur avec porte arrière                          | 4 800 mm  | (15 ft. 9 in.) | Y | Rayon de braquage externe                                   | 9 216 mm  | (30 ft. 3 in.)  |
| H  | Largeur aux rétroviseurs - position d'opération     | 5 242 mm  | (17 ft. 2 in.) |   |   |           |                 |

# B60E 4x4

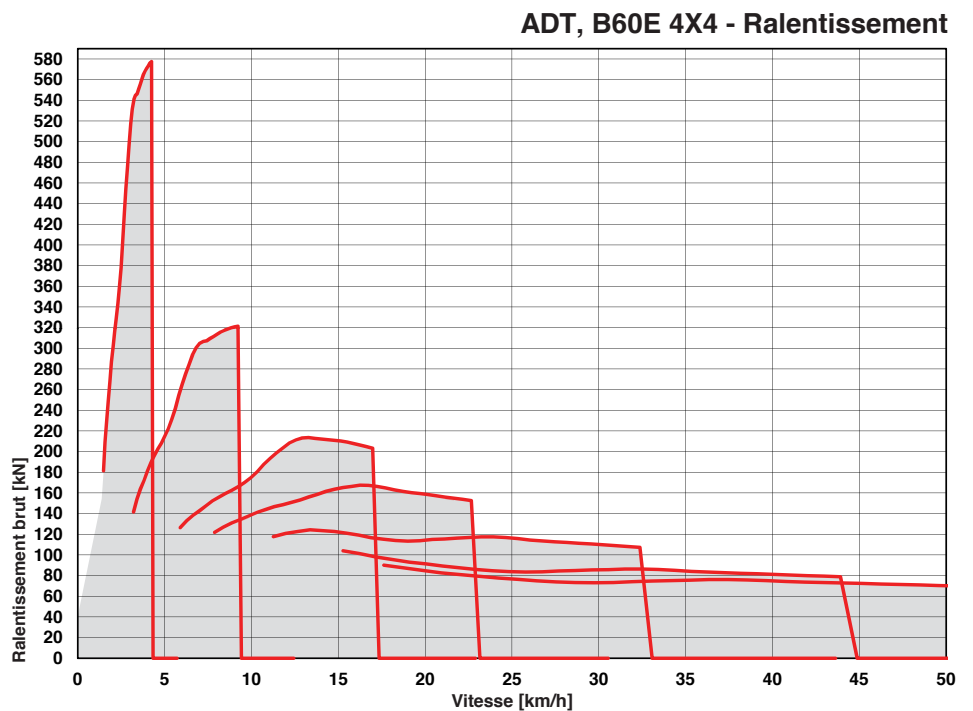
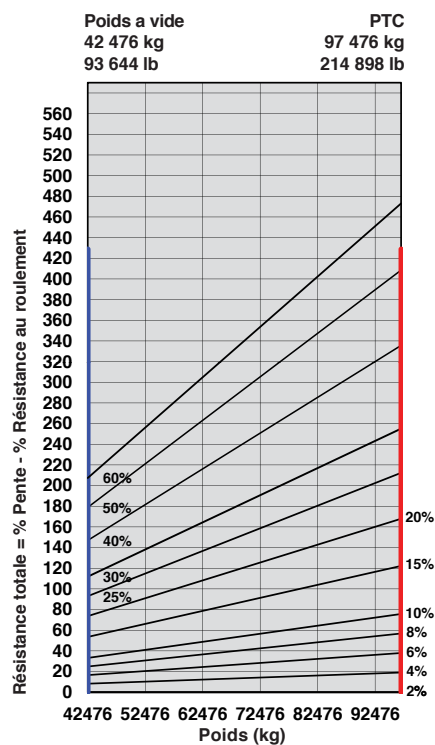
## Aptitude en pente capacité de traction

- Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.



## Ralentissement

- Déterminer la force de ralentissement en recherchant l'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de la pente.  
 NOTA: Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
- À partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
- A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.





| B30E 4x4 | B45E 4x4 | B60E 4x4 |   |
|----------|----------|----------|---|
|          |          |          | <b>MOTEUR</b>   |
| ●        | ●        | ●        | Jacobs Engine Brake®  |
| ●        | ●        | ●        | Filtre à air double élément avec dépoussiéreur  |
| ●        | ●        | ●        | Préfiltre avec évacuation automatique de la poussière   |
| ●        | ●        | ●        | Décanteur d'eau   |
| ●        | ●        | ●        | Courroie d'entraînement avec tension automatique  |
| ●        | ●        | ●        | Pré-équipement pour remplissage rapide du réservoir   |
|          | ●        | ●        | Moteur à chemises humides   |
|          |          |          | <b>REFROIDISSEMENT</b>  |
| ●        | ●        | ●        | Ventilateur monté sur visco-coupleur en bout de vilebrequin   |
| ●        | ●        | ●        | Grille de protection de ventilateur   |
|          |          |          | <b>SYSTEME PNEUMATIQUE</b>  |
| ●        | ●        | ●        | Compresseur intégré au moteur   |
| ●        | ●        | ●        | Dessiccateur d'air avec réchauffeur   |
| ●        | ●        | ●        | Clapet de décharge intégré  |
|          |          |          | <b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>   |
| ●        | ●        | ●        | Coupe batterie  |
| ●        | ●        | ●        | Feux de route   |
|          | ▲        | ●        | Feux de route à LED   |
| ●        | ●        | ●        | Avertisseur sonore  |
| ●        | ●        | ●        | Alarme de recul   |
| ▲        | ▲        | ▲        | Alarme de recul à «son blanc»   |
| ●        | ●        | ●        | Gyrophare   |
| ●        | ●        | ●        | Capteurs d'inclinaison longitudinale et latérale  |
| ▲        | ▲        | ●        | Feux de recul LED sur articulation  |
| ●        | ●        | ●        | Feux de recul halogènes sur articulation  |
| ●        | ●        | ●        | Feux de recul à LED   |
|          |          |          | <b>DIRECTION</b>  |
| ●        | ●        | ●        | Pompe de secours de direction bidirectionnelle entraînée par les roues  |
|          |          |          | <b>CABINE</b>   |
| ●        | ●        | ●        | Certifiée ROPS/FOPS   |
| ●        | ●        | ●        | Cabine basculable   |
| ●        | ●        | ●        | Ouverture de porte assistée par un vérin à gaz  |
| ●        | ●        | ●        | Programmation du bennage par «I-TIP»  |
| ●        | ●        | ●        | Commande de climatisation/chauffage ventilation   |
| ●        | ●        | ●        | Autoradio AM/FM avec Aux + USB  |
| ●        | ●        | ●        | Grille de protection de la lunette arrière  |
| ●        | ●        | ●        | Essuie-glace intermittent / lave-glace  |
| ●        | ●        | ●        | Volant réglable en hauteur et inclinaison   |
| ●        | ●        | ●        | Siège central à suspension pneumatique  |
| ●        | ●        | ●        | Feux de travail avant   |
| ▲        | ▲        | ●        | Feux de travail à LED   |
| ▲        | ▲        | ▲        | Gyrophare si ceinture non bouclée   |
| ▲        | ▲        | ▲        | Arrêt d'urgence du moteur ou de la machine (sur l'aile gauche)  |
| ●        | ●        | ●        | Prise de branchement pour batteries de secours  |
| ●        | ●        | ●        | Siège avec ceinture à enrouleur en trois points   |
| ●        | ●        | ●        | Siège chauffant   |
| ●        | ●        | ●        | Strapontin avec ceinture à enrouleur  |
| ●        | ●        | ●        | Prise 12 volts  |
| ●        | ●        | ●        | Poubelle de cabine (amovible)   |
| ●        | ●        | ●        | Porte-gobelet   |
| ●        | ●        | ●        | Compartment chauffant ou réfrigérant  |
|          |          | ▲        | Rétroviseurs chauffants   |
| ●        | ●        | ●        | Rétroviseurs électriques dégivrant  |
|          |          |          | <b>CABINE (continued)</b>   |
| ●        | ●        | ●        | Ecran couleur LCD de luxe indiquant:<br>Compteur de vitesse / jauge à carburant / T° d'huile de BVA / T° de LDR / Témoins à LED et alarme sonore / rapport engagé / Tachygraphe / Tension des batteries / Compteur d'heures / Odomètre / Consommation de carburant / Compteur de bennage / Temps par tour / Distance par tour / Unités métriques / Codes erreur / diagnostique. |
| ●        | ●        | ●        | Fonctions de la commande rétroéclairée, SSM:<br>Commande essuie-glace / Feux / Rétroviseurs dégivrants / Puissance du ralentisseur / Blocage des différentiels et de boîte de transfert / Verrouillage du rapport engagé / Limiteur de benne / Fonctions automatisme de benne / Commandes chauffage et climatisation / Préselection des limites de vitesse.                     |
|          |          |          | <b>BENNE</b>  |
| ●        | ●        | ●        | Verrouillage mécanique de benne, partiellement et totalement levée  |
| ▲        | ▲        | ▲        | Renforts de benne   |
| ▲        | ▲        | ▲        | Porte arrière   |
| ▲        | ▲        | ▲        | Réchauffeur de benne  |
| ▲        | ▲        | ▲        | Livraison châssis nu (sans benne ni vérin)  |
|          | ▲        | ▲        | Verrouillage de la béquille de benne  |
|          | ▲        | ▲        | Corps de bac étroit   |
|          | ●        | ●        | Garde boue arrière  |
|          |          |          | <b>AUTRES</b>   |
| ●        | ●        | ●        | Contrôle automatique de traction (ATC)  |
| ●        | ●        | ●        | Freins à disques immergés   |
| ●        | ●        | ●        | 23.5 R25 Pneus génie civil (Avant)  |
|          | ●        | ●        | 775/65 R29 Pneus génie civil (Avant)  |
|          | ●        | ●        | 875/65 R29 Pneus génie civil (Avant)  |
|          | ▲        | ●        | 26.5 R25 Pneus génie civil (Avant-option)   |
| ●        | ●        | ●        | 875/65 R29 Pneus génie civil (Arrière)  |
|          | ●        | ●        | 21.00 R35 Dual (Arrière)  |
|          | ●        | ●        | 24.00 R35 Dual (Arrière)  |
| ●        | ●        | ●        | Barettes de graissage déportées   |
| ▲        | ●        | ●        | Graissage automatique   |
| ●        | ●        | ●        | Pesage embarqué   |
| ▲        | ▲        | ●        | Feux de chargement  |
| ▲        | ●        | ●        | Suspension «comfort ride» avant   |
|          | ●        | ●        | Suspension «comfort ride» arrière   |
| ▲        | ●        | ●        | Caméra de recul   |
| ●        | ●        | ●        | Garde-corps   |
| ●        | ●        | ●        | Double toit   |
| ●        | ●        | ●        | Filtre hydraulique haute pression   |
| ▲        | ▲        | ▲        | Réchauffeur de carburant  |
| ●        | ●        | ●        | Blindage inférieur  |
| ●        | ●        | ●        | Couverture transversale   |
| ▲        | ▲        | ●        | Filtre de transmission déporté  |
| ●        | ●        | ●        | Vidange déportée du moteur et de la BVA par gravité   |
|          |          | ▲        | Vidange déportée du moteur et de la BVA par aspiration  |
| ▲        | ▲        | ▲        | Système brise-vitre   |
| ●        | ●        | ●        | Rétroviseurs haute visibilité   |
| ●        | ●        | ●        | Abonnement de 2 ans au Fleetm@tic® version Classic  |
| ●        | ●        | ●        | Ouverture capot moteur électrique   |







Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf mention contraire entre parenthèses. Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques et la conception sans avis préalable. Les machines photographiées figurant dans cette brochure peuvent inclure des équipements optionnels. Blu@dvantage™ est une marque de fabrique de Bell Equipment Co. (PTY) Ltd AdBlue® est une marque déposée de VDA.


**BELL INTERNATIONAL: Tel: +27 (0)35-907 9431**


**E-mail: [marketing@bellequipment.com](mailto:marketing@bellequipment.com)**


**Web: [www.bellequipment.com](http://www.bellequipment.com)**


 Tel: +61 (0)8 9355 2442

 Tel: +44 (0)1283 712862

 Tel: +33 (0)5 55 89 23 56

 Tel: +49 (0)6631 / 91 13 0

 Tel: +27 (0)11 928 9700

 Tel: (704) 655 2802

**Strong Reliable Machines  
Strong Reliable Support**

**BELL**

• A632E30 • A646E30 • A660E30